

cc:  
Kommissar für Beschäftigung Nicolas Schmit  
Kommissarin für Verkehr Adina Vălean

*Per Email*

## Europa muss Vertrauen schaffen, nicht Zukunftsängste schüren.

Sehr geehrte Frau von der Leyen,  
Sehr geehrte Frau Vestager,

die Corona-Krise hat die Airline-Industrie weltweit extrem hart getroffen. Unser Geschäft ist aufgrund der strikten Reisebeschränkungen vieler Staaten fast komplett eingebrochen. Die Einschnitte sind nicht selbst verschuldet, aber sie haben zu massiven Umsatzverlusten geführt und bedrohen hunderttausende Arbeitsplätze in unserer Branche.

In der akuten Phase der Krise haben wir Urlauberinnen und Urlauber aus der ganzen Welt nach Hause geflogen und geben nach wie vor alles, um dringend benötigtes medizinisches Material nach Europa zu bringen.

Als Angestellte aus den verschiedenen Unternehmensbereichen, wie unter anderem Swiss und Edelweiss in der Schweiz, Austrian Airlines in Österreich, Brussels und Eurowings, werden wir unseren Beitrag leisten, um die Unternehmen der Lufthansa-Group durch die Krise zu bringen. Wir glauben fest daran, dass uns dies gemeinsam mit den Unternehmen und den angekündigten staatlichen Unterstützungen aus Deutschland, Österreich, Belgien und der Schweiz gelingen wird.

### **Wir wollen unsere Lufthansa Group retten!**

Gefährden Sie unsere Chance nicht durch massive Auflagen! Weder Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer der Lufthansa Group noch die Bürgerinnen und Bürger Europas werden es verstehen, wenn zehntausende Arbeitsplätze nicht wegen Covid-19, sondern durch Auflagen der EU-Kommission verloren gehen.

Einige Airlines aus dem Low-Cost-Bereich haben deshalb große finanzielle Reserven, weil sie jahrelang die Rechte von Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern missachtet und ihr Geschäftsrisiko auf die Belegschaft abgewälzt haben. Zuletzt wurden auch finanzielle staatliche Hilfen von diesen Unternehmen in Anspruch genommen. Sollte die Lufthansa Group Slots an solche Airlines abgeben müssen, wären Sie, Frau von der Leyen, und Sie, Frau Vestager, im Namen der EU verantwortlich für noch intensiveres Sozialdumping, steigende Scheinselbstständigkeit sowie eine massive Aushöhlung von Arbeitsstandards. Die Lufthansa-Group hingegen übernimmt soziale Verantwortung für ihre Belegschaft.

Wir erwarten, dass solche sozialen und qualitativen Kriterien in Entscheidungen auf EU-Ebene einbezogen werden.

Wir fordern Sie auf:

**Setzen Sie unsere Bemühungen nicht aufs Spiel und genehmigen Sie das Rettungspaket für die Lufthansa Group ohne Auflagen!**



**AEROPERS**  
Swiss Airline Pilots Association



cc:

Commissioner for Jobs and Social Rights, Nicolas Schmit  
Commissioner for Transport, Adina Vălean

*via email*

## Europe must create confidence, not stir up fears for the future

Dear Mrs von der Leyen,  
dear Mrs Vestager,

the Corona crisis has hit the airline industry extremely hard worldwide. Our business has almost completely collapsed due to the strict travel restrictions imposed by many countries. The cuts are not self-inflicted, but they have led to massive losses in revenue and threaten hundreds of thousands of jobs in our industry.

During the acute phase of the crisis, we have flown holidaymakers home from all over the world and are still doing everything we can to bring urgently needed medical supplies to Europe.

As employees from the various business units, such as Swiss and Edelweiss in Switzerland, Austrian Airlines in Austria, Brussels and Eurowings, among others, we will make our contribution to getting the companies of the Lufthansa Group through the crisis. We firmly believe that we will succeed in doing this together with the companies and the announced state support from Germany, Austria, Belgium and Switzerland.

### **We want to save our Lufthansa Group!**

Do not risk our chance by massive restrictions! Neither employees of the Lufthansa Group nor the citizens of Europe will understand if tens of thousands of jobs are lost not because of Covid-19, but because of conditions imposed by the EU Commission.

Some airlines in the low-cost segment have large financial reserves because they have disregarded the rights of employees for years and have passed on their business risk to the workforce. Recently, these companies have also taken advantage of financial state aid. If the Lufthansa Group had to give up slots to such airlines, you, Mrs von der Leyen, and you, Mrs Vestager, would be responsible on behalf of the EU for even more intensive social dumping, increasing bogus self-employment and a massive erosion of labour standards. The Lufthansa Group, on the other hand, accepts social responsibility for its workforce.

We expect such social and qualitative criteria to be included in decisions at EU level.

We urge you:

**Do not put our efforts at risk and approve the rescue package for the Lufthansa Group without conditions!**



**AEROPERS**  
Swiss Airline Pilots Association

