



# WIR VERTRETEN DEINE INTERESSEN

[www.tgl-online.de](http://www.tgl-online.de)



# Liebe Kolleginnen und Kollegen,

mit diesem Flugblatt möchten wir uns bei Euch im Betrieb vorstellen und auf die Technik Gewerkschaft Luftfahrt aufmerksam machen. Wir bieten Euch die Möglichkeit aktiv an den gewerkschaftlichen und tarifpolitischen Themen mitzuarbeiten und somit die Missstände in Eurem Betrieb zu beseitigen. Wir bieten Euch eine professionelle gewerkschaftliche Vertretung, die sich ausschließlich um die Belange des technischen Personals in der Instandhaltung von Flugzeugen sowie deren Komponenten kümmert. Die TGL hat dazu bereits klare Positionen bezogen, die wir auch für Euch durchsetzen wollen. In Hinblick auf die Bevorzugung administrativer Berufe, wollen wir für Euch eigene und bessere Tarifverträge etablieren.

## Welche Berufsgruppen vertritt die TGL?

→ **Auszug aus unserer Satzung:** „Der persönliche Organisationsbereich von TGL umfasst alle Arbeitnehmer, die einen technischen Beruf (Annex A)\* in der Instandhaltung von Luftfahrzeugen ausüben, die Arbeitnehmer solcher Berufe anweisen oder die sich in einer entsprechenden Ausbildung befinden. In Instandhaltungsbetrieben (derzeit EASA Teil-145) mit unternehmensweit weniger als 500 Beschäftigten umfasst der Organisationsbereich alle Arbeitnehmer und Auszubildenden.“

**\*Annex A – beispielhafte Berufe sind:**

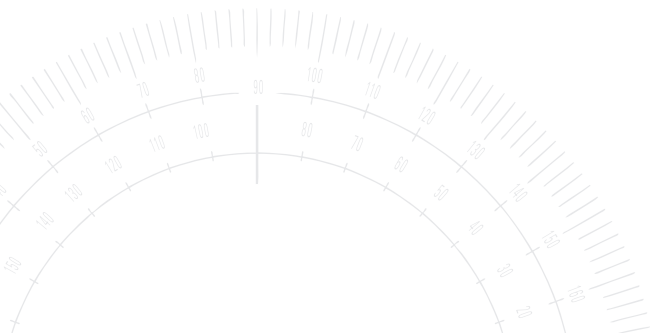
- Fluggerätemechaniker/in aller Fachrichtungen
- Elektroniker/in für luftfahrttechnische Systeme
- Industriemeister Luftfahrttechnik

- Aircraft specialist – Spezialfacharbeiter  
Metallflugzeugbau, Kabine, Triebwerk, Components usw.
- Staatl. gepr. Techniker in der Luftfahrttechnik
- Ingenieur/in Luft- und raumfahrttechnik

## Rückblick der TGL

Da sie sich von ihrem Tarifpartner nicht ernst genommen fühlten, gründeten 21 Kollegen der Lufthansa Technik am 11. Februar 2002 den Berufsverband A.R.T.E e.V. (Aircraft Release by Technicians and Engineers). Dieser vertrat die Interessen aller Mitarbeiter die nach EASA qualifiziert waren sowie derer, die die beruflichen Voraussetzungen erfüllten. Mit den Jahren haben sich dem Berufsfachverband A.R.T.E e.V. viele Mitgliedern der LHT und anderer deutscher Wartungsbetriebe angeschlossen – zuletzt im hohen vierstelligen Bereich. Innerhalb der MRO-Betriebe konnten diverse Erfolge bei Betriebsrats- und Aufsichtsratswahlen errungen werden.

Um diese Erfolge auf betrieblicher Ebene auszubauen und Einfluss auf das Tarifgeschehen nehmen zu können, wurde unser Berufsfachverband umstrukturiert. Am 7. Dezember 2010 wurde die Weiterentwicklung vom Berufsverband hin zur Gewerkschaft beschlossen. Es erfolgte die Namensänderung zur Technik Gewerkschaft Luftfahrt (TGL) und die Ausweitung des Organisationsbereiches, welcher nun alle technischen Berufe in Wartungsbetrieben nach EASA Part 145 umfasst.



## Welche Ziele verfolgt die TGL?

Unser wichtigstes Ziel ist für unsere Mitglieder eigene Tarifverträge zu etablieren!

Daher waren wir im Sommer 2015 an der Gründung der Industriegewerkschaft Luftverkehr (IGL) beteiligt. Diese wurde als Interessenvertretung für alle Arbeitnehmer im Luftverkehr in Deutschland gegründet. Aus unserer Sicht ist die rein tarifliche Vertretung in einer Industriegewerkschaft besser aufgehoben. Durch die Bündelung der einzelnen Berufsgruppen erreichen wir eine Stärke, die in einem Tarifkonflikt Vorzüge hat. [Steht dies im Widerspruch zur Grundidee der TGL? Wir sagen: Nein!](#) Dadurch dass der Bereich Luftfahrttechnik ein eigenständiger Bereich in der IGL ist, haben wir die Gewissheit, dass wir unsere Identität bewahren können – vergleichbar mit einem Backup, wie es beim Flugzeug Standard ist. Die ehemaligen Tarifkommissionen der TGL sind somit in der IGL neu gegründet worden und verfolgen dort weiterhin unsere Ziele.

## Dabei sein ist alles!

Als Zusammenschluss von Berufsgruppen engagiert sich die TGL grundsätzlich für alle Arbeitnehmer, die einen technischen Beruf in der Instandhaltung von Luftfahrzeugen ausüben, Arbeitnehmer solcher Berufe anweisen, ausbilden oder sich in einer entsprechenden Ausbildung befinden. Diese Spezialisierung ist unsere größte Stärke. Mitglieder und Vorstand wissen, wovon sie sprechen, denn sie sind aktive Fachleuten in wichtigen Schlüsselfunktionen.

Alle Berufszugehörigen, die Wert auf eine kompetente Interessenvertretung legen – ebenso wie auf sachbezogene Informationen und entsprechende Beratung – sollten nicht zögern sich mit TGL in Verbindung zu setzen.

# UNSERE ZIELE

- ANGEMESSENE BEZAHLUNG DURCH EIGENE TARIFVERTRÄGE
- DIE WERTIGKEIT DES TECHNISCHEN PERSONALS IN DER LUFTFAHRT VERDEUTLICHEN
- VERBESSERUNG UND SICHERUNG DER ARBEITS- UND WIRTSCHAFTS-BEDINGUNGEN
- FAIRE GEWINNBETEILIGUNGEN AM UNTERNEHMENSERFOLG
- BETRIEBSRÄTE STELLEN
- EINFLUSSNAHME AUF STRUKTUREN IN DEN BETRIEBEN
- HILFE BEI ERHALT VON LIZENZEN
- ERHALTUNG DER SICHERHEIT IM LUFTVERKEHR

## Warum eine gewerkschaftliche Vertretung?

Du möchtest mit Deinen Kollegen zu guten und sicheren Bedingungen arbeiten. Um diese auszuhandeln und im Zweifelsfall zu erstreiten, braucht es eine starke Gewerkschaft. Unsere Recherchen haben leider ergeben, dass Gewerkschaften zunehmend mit Skepsis begegnet wird. Oft werden wir mit Vorbehalten konfrontiert, wie:

„Was wollt ihr denn noch bewirken? – der Arbeitgeber macht ja doch was er will.“

„Ihr seid ja doch nichts besseres als die anderen.“

„Für was soll ich mich noch stark machen? – und wenn ich's tue droht der Arbeitgeber mit Verlust des Arbeitsplatzes.“

Dieser tarif- und sozialpolitische Verdruss kommt nicht von ungefähr. Die Unzufriedenheit über die aktuellen Tarifpartner in den luftfahrttechnischen Wartungsbetrieben ist groß.

Im Vergleich zu unseren europäischen Kollegen ist in Betrieben zu erkennen, dass sich eine Arbeitskämpfungsmüdigkeit eingestellt hat. Unserer Auffassung nach liegt dies an Gewerkschaften, die verstärkt politisch agieren und sich kaum noch mit den Arbeitnehmern und ihren berufsfachlichen Kompetenzen beschäftigen. Es findet nur noch eine geringfügige Auseinandersetzung mit den individuellen Problemstellungen einzelner Berufsgruppen statt. Dies hat zur Folge, dass ihre Interessen in den Tarifverhandlungen kaum noch Berücksichtigung finden. Wie bereits im „Rückblick der TGL“ (siehe Rückseite) erwähnt, droht diese Vernachlässigung die ablehnende Haltung zu Gewerkschaften und Berufsverbänden weiter zu verstärken – und die Arbeitnehmervertretung insgesamt zu schwächen.

Wir möchten ein Bewusstsein dafür schaffen, wie bedeutend die gewerkschaftliche Arbeit ist, um zu verhindern, dass Arbeitgeber auf tarifpolitischer Ebene frei walten können.



Jeder Arbeitnehmer sollte sich damit auseinandersetzen und entscheiden, wer ihn zukünftig vertreten soll. Ihr müsst für Euren Berufsstand kämpfen, denn Euer Arbeitgeber schöpft seinen Profit hauptsächlich durch Eure produktive Arbeit!

Wir, die TGL und IGL, setzen uns ganz klar für Eure berufsfachspezifische Vertretung ein. Dafür bekommen wir viel Zuspruch und sehen uns auf dem richtigen Weg. Ob wir für alle unsere Organisationsbereiche das Ziel erreichen, hängt nicht zuletzt von Euch ab. Nur durch einen hohen Organisationsgrad und durch Euer Engagement und Verlangen etwas zu bewegen, können wir die jetzige Situation erfolgreich verändern.

In diesem Sinne: werdet Mitglieder!

**Eure Technik Gewerkschaft Luftfahrt**



# DARUM TGL

## WEIL...

... die TGL die einzige Gewerkschaft ist, die sich auf die Interessen der Mitarbeiter der technischen Berufe in der Luftfahrt spezialisiert hat und diese ausschließlich vertritt.

... die TGL auf mehreren Standorten Mitglieder des Betriebsrates stellt.

... die TGL bereits einen großen Teil des technischen Personals innerhalb der LHT organisiert hat.

... die TGL einen Arbeitsschutz und Streikunterstützung bietet.

... die TGL überbetrieblich agiert und Mitglieder von z. B. CityLine, Condor Technik, Nayak, LHT und EAT vertritt.

... wir nur in der TGL, als hochspezialisierte Facharbeiter und Certifying Engineers, eine Lobby haben.

### **Technik Gewerkschaft Luftfahrt**

Hugo-Eckener-Ring  
Gebäude 234 | Hausbriefkasten 58  
60549 Frankfurt am Main

E-Mail: [info@tgl-online.de](mailto:info@tgl-online.de)

Tel: +49 6105 320 97 47

Tel: +49 800 735 32 73 (gebührenfrei)

Fax: +49 06105 32 09-748

Homepage: [www.tgl-online.de](http://www.tgl-online.de)